

In 1992 heeft Separ de SWK2000-serie uitgebracht. Deze serie is een compleet filter dat ontworpen is voor de moderne, veeleisende dieselmotor. Het filter beschermt uw hoog gepolijste onderdelen tegen vervuiling, roest, bacteriën en water.

Door het plaatsen van dit filter voorkomt u hoge slijtage van de brandstofpomp en de injectoren. Motorstoringen en dure reparaties kunnen worden voorkomen.

Het scheidings- en filtratieproces vindt plaats volgens een nieuw, uniek en gepatenteerd concept, dat in het gehele assortiment wordt toegepast.

Stap 1

Vanaf de inlaatpoort (A of B) stroomt de brandstof door het inwendige schoepensysteem dat een centrifugerende beweging aan de brandstof geeft.

Stap 2

De brandstof bereikt de bowl. Door de centrifugale beweging worden zwaardere delen en vloeibare verontreiniging uit de brandstof verwijderd. Deze vervuiling zakt naar de bodem van de bowl.

Stap 3

De brandstof gaat verder in tegengestelde richting. Door de verschillende lengte van de schoepen en de tweevoudige verandering van de brandstofstroomrichting zullen kleinere waterdruppels en fijnere deeltjes op de schoepen neerslaan. Deze vervuiling zal zich concentreren en door zwaartekracht naar de bodem van de bowl zakken.

Op dit punt is het grootste deel van verontreinigingen in de brandstof al gescheiden.

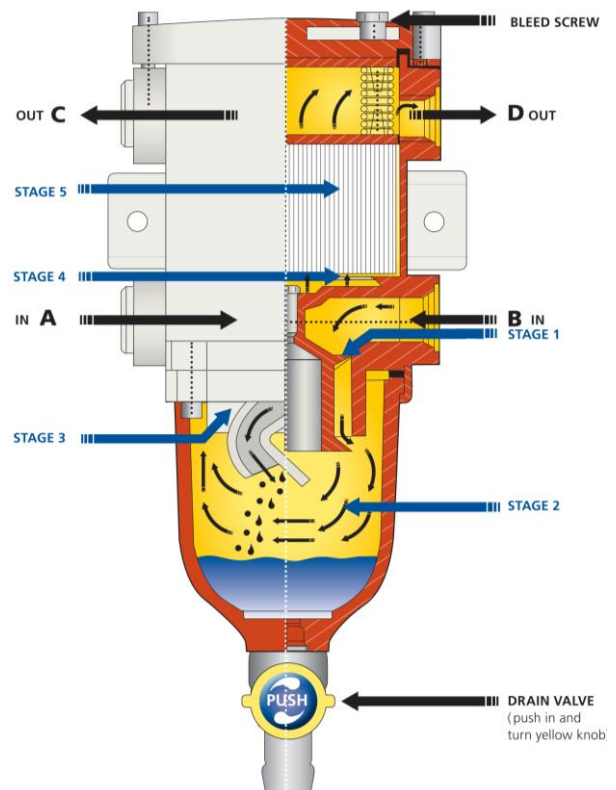
Stap 4

Net onder het filterelement wordt het stroomgebied van het filter aanzienlijk vergroot, waardoor de brandstofstroom sterk verminderd. Dit effect zorgt ervoor dat kleinere waterdruppels en deeltjes zich kunnen verzamelen en zich op het binnenkant van de behuizing zal afzetten. Ook deze vervuiling zal uiteindelijk door zwaartekracht naar de bodem van de bowl zakken.

Stap 5

De laatste filtratie van water en vervuiling is door het waterblock filter. Deze filterelementen worden geproduceerd uit een speciaal filtermedium en zijn verkrijgbaar in verschillende micronages.

De schone brandstof verlaat het filter via poorten C of D.





SWK2000/5(U)
Element 00510 of 00530



SWK2000/10(U)
Element 01010 of 01030



SWK2000/18(U)
Element 01810 of 01830



SWK2000/40(U)
Element 04010 of 04030



SWK2000/130(U)
Element 4x 01810 of 01830

Vaststellen van de juiste Separ unit

Het debiet van het filter moet hoger zijn dan de maximale capaciteit van de opvoerpomp. Let op, dit is niet het verbruik van de motor.

Als bijvoorbeeld het maximale capaciteit van de opvoerpomp 500 liter/uur is, dan is het passende filter de SWK-2000/10 met een maximale flow van 600 liter/uur.

Een duplex montage wordt aanbevolen bij toepassingen die continu dieselveermogen vereisen (bijv. vaartuigen met één voortstuwingsmotor of generatoren die worden gebruikt voor primaire stroom).

Filter units

Model	Max. flow	Single in-/uitgang	Duplex in-/uitgang
SWK2000/5	300 ltr./uur	M16 X 1,5	12mm Pipe
SWK2000/10	600 ltr./uur	M22 X 1,5	15mm Pipe
SWK2000/18	1080 ltr./uur	M26 X 1,5	22mm Pipe
SWK2000/40	2400 ltr./uur	M33 X 1,5	35mm Pipe
SWK2000/130	7800 ltr./uur	2" NPT Pipe	2" NPT Pipe

Filter opties

U	Omschakelbaar	D	Heat shield
M	Metalen bowl	S	Sonde (sensor)
K	Contactpunten	H	Verwarmd

Onderdelen en accessoires

Model	Element 10 mic.	Element 30 mic.	Afdichting deksel
SWK2000/5	00510	00530	30545
SWK2000/10	01010	01030	30556
SWK2000/18	01810	01830	30421
SWK2000/40	04010	04030	30440
SWK2000/130	01810 (4x)	01830 (4x)	30387
ALARM 12V	Separ alarm 12/24V.		
ALARM GL	Separ alarm volgens GL-Klasse		

Alle Separ onderdelen zijn uit voorraad leverbaar.